

Voortgangsrapportage CO₂ Prestatieladder H1 2023



Datum: 28-09-2023
Versie: 1.0

In samenwerking met:
MVos Advies

1. Inleiding

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Bagger- en Waterwerken Oosterwolde B.V. (BWO) over haar CO₂-doelstellingen in het eerste half jaar van 2023. BWO communiceert in deze halfjaarlijkse rapportage over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het energiegebruik en trends binnen het bedrijf of de projecten. In deze rapportage worden de metingen van het jaar 2022 weergegeven.

Energiebeleid

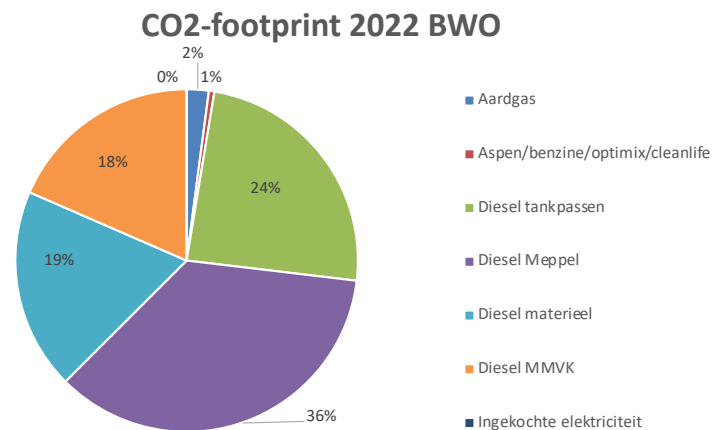
1. BWO wil in 2023 3% CO₂ uitstoot van haar **wagenpark** reduceren gerelateerd **aan verreden kilometers** t.o.v. het basisjaar 2019.
 2. BWO wil in 2023 3% CO₂ uitstoot van haar **materieel** reduceren gerelateerd **aan draaiuren** t.o.v. het basisjaar 2019.
 3. BWO wil in 2023 CO₂ uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** gelijk houden t.o.v. het basisjaar 2019.
 4. BWO behoudt de inkoop van **groene stroom**.
- Uitgedrukt in scope 1: BWO wil 3% reduceren van haar scope 1-emissies in 2023, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom.
 - Uitgedrukt in scope 2: BWO wil haar scope 2-emissies in 2023 gelijk houden.

2. Energiegebruik en trends

2.1 CO₂ Footprint 2022

De totale uitstoot in 2022 bedraagt 162,8 ton CO₂. In het diagram wordt de CO₂-footprint van 2022 weergegeven.

De grootste veroorzaker van CO₂ is het gebruik van brandstoffen. Diesel is verantwoordelijk voor 92% van de totale CO₂-uitstoot.



2.1.1 Kwantificeringsstappen en uitsluitingen

Voor de kwantificering van de CO₂ emissies zijn de kwantificeringsstappen uitgevoerd zoals beschreven in het GHG-protocol/ISO 14064-1 en zijn uitgewerkt in de onderstaande paragrafen van dit hoofdstuk.

Basisjaar en Verantwoordelijke

Het basisjaar is 2019 en de CO₂ verantwoordelijke is Derko van der Molen.

2.1.2 Identificatie van CO₂ emissiebronnen

Voor de identificatie van de CO₂ emissiebronnen is gebruik gemaakt van de materieelinventaris, gegevens uit de financiële administratie en gedocumenteerde registraties of facturen van de brandstof- en energieleveranciers en km declaraties (niet zijnde woon-werkverkeer) personeel. De geïdentificeerde bronnen zijn vanuit de voorstaande gegevens gecategoriseerd en verder uitgewerkt in het bestand 'CO₂ footprint BWO.xlsx'.

2.1.3 Selectie kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode en herleidbaarheid voor de totale CO₂ emissie is als volgt opgebouwd: Per geïdentificeerde bron (elektriciteit, aardgas, auto, mobiele kraan, etc.) zijn voor de herleidbaarheid de op te nemen eenheden vastgelegd. Voor het aardgas en elektriciteitsverbruik zijn dit de meterstanden. Voor de personenauto's, -bussen en vrachtauto's zijn dit de gereden kilometers en getankte liters.

Vanuit de brandstoffacturen, facturen van energieleveranciers en kilometerdeclaraties (geen-woon/werkverkeer) van medewerkers zijn de totalen berekend en vermenigvuldigd met de betreffende emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl. De berekende subtotalen CO₂ emissies zijn bij elkaar opgeteld en vormen binnen de gedefinieerde periode de totale CO₂ emissie van BWO. Van de gekozen berekeningsmethode is de CO₂ emissie herleidbaar (%) tot op middelniveau.

Per jaar zal deze berekening worden herhaald en afgezet worden tegen de in dezelfde periode gereden kilometers en productie-omzet. Er is een wijziging in de manier waarop de productie-omzet wordt bepaald. Deze wijziging is gedeeltelijk teruggerekend tot 2019. De productie-omzet voor de inzet van MMVK is helaas niet terug te rekenen. Hierdoor is er een onzekerheid in de weergave van de voortgang van de CO₂-oelstelling gerelateerd aan het aantal productie-uren.

2.1.4 Onzekerheden & Uitsluitingen

De onzuiverheden in de berekeningen t.b.v. de herleidbaarheid beperken zich tot afwijkingen in de meter- en tellerstanden en in de opname (termijnen) of verwerking van de meterstanden. Daarnaast

wordt het verbruik van het met diesel aangedreven materieel bepaald door toepassing ervan. Voorbeelden: Een vrachtwagen/tractor rijdt met en zonder lading. Een graafmachine draait stationair of werkt continu. Dit geeft een onzuiverheid in de herleidbaarheid van het verbruik per machine.

Vanaf 2019 is de administratie van BWO en verhuurmaatschappij MMVK gescheiden. Brandstofverbruik van verhuurd materieel door derden wordt aan derden toegerekend. Bij aanvang van het jaar was de scheiding nog niet volledig doorgevoerd voor de tank in Meppel, waardoor enige onzekerheid is over de aldaar getankte brandstof.

In dit jaar zijn de emissies van de koudemiddelen uitgesloten, dit is niet noodzakelijk volgens het handboek en zijn niet materieel (< 5%).

2.1.5 Selectie en verzamelen van CO₂ emissie gegevens

Om tot een nauwkeurige en herleidbare berekening te kunnen komen, is de kwantificeringsmethode oftewel berekeningsmethode uit de vorige paragraaf gekozen en verder uitgewerkt in het bestand 'CO2 footprint BWO.xlsx'. Deze berekeningsmethode is niet gerelateerd aan een bepaald model, maar is specifiek naar de praktische mogelijkheden binnen BWO opgezet. Op deze wijze beoogd de organisatie consequent te kunnen zijn in de betrouwbaarheid van de "standaard" gegevensverwerking.

De CO₂ emissiegegevens worden verzameld door de CO₂-verantwoordelijke en financiële administratie en direct nadat deze beschikbaar zijn, geregistreerd in het bestand. De betreffende taken en verantwoordelijkheden zijn opgenomen in het Energie management actieplan. Emissiegegevens zijn o.a.: facturen, jaarafrekeningen, teller- en kilometerstanden en kilometerdeclaraties (alleen werkverkeer).

2.1.6 Verificatie gegevens emissie-inventaris

De emissie-inventaris zal niet worden geverifieerd door een geaccrediteerde certificeringsinstelling. De controle van de emissie-inventaris vindt plaats tijdens de externe audit voor de CO₂-Prestatieladder.

2.1.7 Kruistabel ISO 14064-1

Hfst 9 GHG report	ISO 14064-1	Hoofdstuk rapport
A	Reporting organization	1
B	Person responsible	2.1.1
C	Reporting period	1
D	Organizational boundaries	Organisatiegrens BWO
E	Reporting boundary	Organisatiegrens BWO
F	Direct GHG emissions	2.1
G	Combustion of biomass	2.1
H	GHG removals	2.1.4
I	Exclusion of sources or sinks	2.1.4
J	Indirect GHG emissions	2.1
K	Base year	2.1.1
L	Changes or recalculatons	2.1.3
M	Methodologies	2.1.3

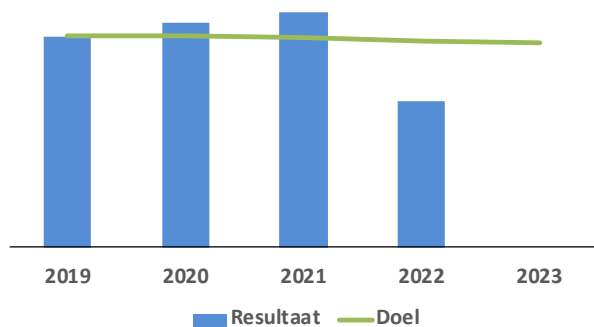
N	Changes to methodologies	2.1.3
O	Emission or removal factors used	2.1.3
P	Uncertainties(impact)	2.1.4
Q	Uncertainty assessment	2.1.4
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	2.1.7
S	Verification	2.1.6
T	GWP values	2.1.3

2.2 Trend en doelstellingen

Dit hoofdstuk geeft een vergelijking van zowel de absolute uitstoot als de uitstoot gerelateerd aan indicatoren. Ten slotte wordt de voortgang op de doelstellingen gepresenteerd.

2.2.1 Trend

Onderstaande grafiek geeft de totale CO₂-uitstoot van BWO weer sinds het basisjaar 2019. Wat opvalt is de grote daling ten opzichte van eerdere jaren. Na analyse van de resultaten van de afgelopen jaren komen we tot de conclusie dat dit voornamelijk wordt veroorzaakt doordat we de gegevens steeds nauwkeurig kunnen achterhalen. Het is wel zo dat de inzet van materieel en schepen elk jaar varieert omdat de uitvoering op projecten ook veranderd.



2.2.2 Gerelateerde cijfers

Om de veranderingen met betrekking tot de activiteiten en weersinvloeden te compenseren zijn voor de energiestromen waarvoor dit mogelijk is indicatoren ontwikkeld. Deze zijn benoemd in de doelstellingen. De doelstellingen van BWO zijn gesteld voor het jaar 2023. In dit verslag wordt de voortgang gepresenteerd.

1. BWO wil voor 2023 3% CO₂ uitstoot van haar **wagenpark** reduceren gerelateerd aan **verreden kilometers** t.o.v. het basisjaar 2019.

De uitstoot vanuit het wagenpark is met 5 procent gedaald ten opzichte van de verreden kilometers.

2. BWO wil voor 2023 3% CO₂ uitstoot van haar **materieel** reduceren gerelateerd aan **draaiuren** t.o.v. het basisjaar 2019.

De uitstoot is gedaald met 41 procent ten opzichte van de draaiuren.

3. BWO wil voor 2023 CO₂ uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** op nul behouden t.o.v. het basisjaar 2019.

De doelstelling is behaald met de inkoop van 100 procent groene stroom.

4. BWO behoudt de inkoop van **groene stroom**.

De doelstelling is behaald met de inkoop van 100 procent groene stroom.

3. Genomen en geplande maatregelen

3.1 Genomen maatregelen

BWO heeft de volgende maatregelen ingezet met als doel om de CO₂-uitstoot te reduceren:

- In 2021 heeft BWO wederom 100 procent groene stroom ingekocht voor het elektriciteitsverbruik van het kantoor te Meppel.
- In het eerste half jaar van 2021 is een zuinigere vrachtwagen aangeschaft. De verwachting is dat deze aan het einde van 2023 gereed is om ingezet te worden. De nieuwe vrachtwagen wordt zodanig uitgerust dat de vrachtwagen dezelfde functionaliteit heeft als beide oude vrachtwagens. De twee oude vrachtwagens zullen verkocht worden.
- In de 2021 is gebruik gemaakt van aggregaten die draaien op HVO100.

3.2 Maatregelen komende periode

Vanuit het energiemanagement actieplan zijn de volgende maatregelen gepland voor 2020-2023.

- Onderzoeken mogelijkheden voor het meten en reduceren van stationair draaien.
- Het wagenpark vervangen naar zuinigere of kleinere bussen bij vervanging (het doel is om niet voortijdig te vervangen). Dit om uiteindelijk te kunnen profiteren van de technische vooruitgang. In 2022 zijn geen auto's of bussen vervangen. Eén grote bedrijfsbus is aan vervanging toe. Als deze vervangen wordt zal waarschijnlijk gekozen worden voor een zuinig model met een dieselmotor. De elektrische varianten zijn in prestatie nog niet vergelijkbaar.
- Regelmatige controle bandenspanning bij alle auto's en bussen door bestuurder.
- Er zijn geen vervangingen van machines geweest. Op het moment dat dit aan de orde is zal er gekeken worden of een elektrische variant vergelijkbaar is.
- De tender waarbij een duurzaamheidsplan is ingediend is helaas niet gewonnen. Momenteel loopt er een tender waarbij de toepassing van HVO₁₀₀ wordt gevraagd. Als we deze opdracht winnen dan gaan we aan de slag met HVO₁₀₀.
- In gesprek gaan met diverse opdrachtgevers over de inzet van HVO op projecten;
- Rondsturen toolbox zuinig rijden.

4. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

BWO kan haar CO₂-doelstellingen niet halen zonder de bijdrage van medewerkers. Zij hebben een grote invloed op het verbruik van het wagen- en materieelpark. Enkele bijdragen die medewerkers dagelijks kunnen toepassen zijn:

- Vertrek op tijd, zodat je niet onnodig hard hoeft te rijden;
- Rijd niet te hoog in toerental; en
- Neem niet onnodig veel gewicht mee in de auto.
- Probeer zo min mogelijk de motor stationair te laten draaien.
- Meet regelmatig de bandenspanning.
- Pas Het Nieuwe Draaien toen.

De beste voorstellen om de uitstoot te verminderen komen vaak uit de praktijk. Bijdragen van medewerkers zijn daarom zeer waardevol. Suggesties kunnen gericht worden aan Derko van der Molen.

5. Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In de eerste helft van 2023 zijn geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel aan BWO gegund.