

3.D.1 CO₂ initiatieven BWO

Datum: 22-01-2025

Versie: 7.1

1. Inleiding

Dit document betreft informatie over de deelname aan MVO en CO₂ sector- en keteninitiatieven door Bagger- en Waterwerken Oosterwolde B.V. (BWO) voor invalshoek D. Participatie van de CO₂ Prestatieladder norm niveau 3.

In dit document staat:

- Hoofdstuk 2: een inventarisatie van de mogelijke initiatieven voor BWO;
- Hoofdstuk 3: de criteria voor de selectie van deelname aan initiatieven;
- Hoofdstuk 4: de keuze van de directie voor deelname aan een initiatief;
- Hoofdstuk 5: een omschrijving van het initiatief waaraan wordt deelgenomen; en
- Hoofdstuk 6: het budget van BWO voor deelname.

2. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

BWO heeft een inventarisatie gemaakt van mogelijke sector- en keteninitiatieven, waaraan deelgenomen kan worden. Hiervan wordt BWO op de hoogte gehouden door de brancheverenigingen, nieuws- en vakbladen en adviesbureau MVoAdvies.

Mogelijke initiatieven zijn:

- Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland: Samen reduceren van Brandstofverbruik;
- Het Nieuwe Rijden;
- Stichting Positieve Impact;
- Convenant De Noord West Veluwe Verduurzaamt;
- Vereniging van Waterbouwers;
- Emissieloos Netwerk Infra;
- Koplopersproject;
- MVO Nederland;
- Roadmap Zero Emissie Bouwplaats 2030;
- De Groene Koers;
- Green Deal 'Het Nieuwe Draaien';
- Stichting Duurzaam Ondernemen;
- BouwCirculair; en
- Eigen initiatief of samenwerkingsverband met als doel het verlagen van de CO₂-uitstoot.

3. Criteria voor selectie van sector- en keteninitiatieven

Om een goede keuze te maken voor een CO₂ initiatief waaraan deelgenomen gaat worden is rekening gehouden met de volgende criteria:

- Betrekking hebben op belangrijkste energiestroom, brandstofverbruik;
- Regionaal initiatief; en
- Resultaatgerichtheid.

4. Directiekeuze voor deelname

De Directie heeft besloten om actief deel te nemen aan het CO₂-initiatief:
Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland: Samen reduceren van Brandstofverbruik.

5. Omschrijving van deelname aan initiatief

Het Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland: Samen reduceren van Brandstofverbruik is ontstaan in november 2013 vanuit vier CO₂-Prestatieladder gecertificeerde bedrijven. Focus is het brandstofverbruik, de grootste CO₂-emissiestroom van deelnemers. Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO₂-emissies voortkomend uit brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven. Hiermee worden deelnemers gestimuleerd om maatregelen te nemen die bijdragen aan CO₂-reductie.

De hoofdactiviteit van het initiatief is het uitwisselen en inwinnen van kennis op het gebied van:

- verzamelen van gegevens over werkelijk brandstofverbruik en deze analyseren;
- communicatie, training en sturing voor zuiniger brandstofverbruik; en
- reductie van de CO₂-uitstoot vanuit brandstofverbruik.

De hoofdactiviteit wordt uitgevoerd tijdens halfjaarlijkse bijeenkomsten. Kennis wordt aangedragen door de deelnemers en externe partijen zoals ervaringsdeskundigen en experts. De genoemde activiteiten kunnen betrekking hebben op één of meerdere van de volgende gebieden: zakelijk vervoer, woon-werkverkeer, transport van goederen en activiteiten met groot en klein materieel

6. Actieve deelname

In 2024 zijn weer twee bijeenkomsten georganiseerd, de data voor deze bijeenkomsten waren: in Mei en November. Derko heeft de bijeenkomst in mei, namens BWO, bijgewoond.

Verder is er informatie uitgewisseld over de belangrijkste ervaring mbt. de maatregelen, KPI's en plannen voor komend jaar. Hier heeft BWO ook aan bijgedragen door het insturen van informatie via de rondgestuurde enquête.

7. Budget voor deelname aan initiatief (initiatieven)

Het budget voor deelname aan het gekozen initiatief is vastgesteld op € 500,- per bijeenkomst en ongeveer 6 uur tijd van deelnemer per bijeenkomst.

Bovenstaande is door de directie van BWO besproken en goedgekeurd.

8. Bespreking directie

Deze voorliggende memo is besproken met de directie. Er is gekozen om de deelname aan het sectorinitiatief **Noord-Oost Nederland: Samen reduceren van Brandstofverbruik** te continueren.

De deelname aan het initiatief zal ook terugkomen in de directiebeoordeling.

Derko van der Molen

Datum: 22 januari 2025

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.